

今日のトピック 自動車業界の2022年度上期決算
円安が追い風も、原材料高や部品不足で冴えない決算
円安効果で増収も、原材料高や半導体・部品不足の向かい風が続く

- 自動車大手の2022年度の上期決算は、大幅な円安を追い風に増収を確保したものの、本業のもうけを示す営業利益はまちまちの結果となりました。原材料高や半導体不足による減産に加え、ロシアからの撤退費用を計上したトヨタは、中間決算としては2年ぶりの減益となりました。一方、2輪車の販売が好調なホンダや、販売奨励金が大きく減った日産は増益を確保するとともに、通期の業績予想を上方修正しました。
- トヨタグループ主要8社の2022年度の上期決算は、円安効果を原材料高や労務費の上昇がかき消す形となり、総じて冴えない結果となりました。通期の為替前提についてはほとんどの会社が円安方向に見直していますが、金属事業が好調な豊田通商を除き通期の利益予想を据え置く企業が多く、落ち込んだ前年度との比較では大幅な増益見通しとなっているものの、引き続き厳しい事業環境をうかがわせる決算となりました。

【自動車大手3社の連結業績】

企業名	売上高 (億円)		営業利益 (億円)		22年度為替想定 (円) (円/米ドル)
	22年9月期	23年3月期見通し	22年9月期	23年3月期見通し	
トヨタ自動車	177,093 (+14.4)	360,000 (+14.7)	11,414 (▲34.7)	24,000 (▲19.9)	135
ホンダ	80,853 (+15.7)	174,000 (+19.6)	4,535 (+2.5)	8,700 (▲0.1)	135
日産自動車	46,623 (+18.1)	109,000 (+29.4)	1,566 (+12.6)	3,600 (+45.6)	135

【トヨタグループ各社の連結業績】

企業名	売上高 (億円)		営業利益 (億円)		22年度為替想定 (円) (円/米ドル)
	22年9月期	23年3月期見通し	22年9月期	23年3月期見通し	
デンソー	30,201 (+16.9)	63,100 (+14.4)	1,554 (▲2.5)	4,800 (+40.7)	135
アイシン	21,066 (+13.0)	45,500 (+16.1)	266 (▲68.7)	1,900 (+4.4)	137
豊田自動織機	16,025 (+27.1)	31,000 (+14.6)	920 (▲2.5)	1,700 (+6.9)	137
豊田通商	49,077 (+31.1)	*	2,080 (+39.2)	3,800 (+29.2)	140
ジェイテクト	8,046 (+21.1)	17,000 (+19.0)	188 (+23.7)	530 (+45.6)	134
トヨタ紡織	7,618 (+16.8)	15,600 (+9.7)	129 (▲47.0)	430 (▲28.7)	135
豊田合成	4,542 (+17.3)	9,200 (+10.8)	123 (▲5.6)	430 (+25.8)	130
愛知製鋼	1,398 (+13.7)	2,990 (+14.9)	3 (▲90.0)	30 (+40.2)	*

(注1) カッコ内は前年同期比増減率、単位は%。日産自動車以外は国際会計基準。

(注2) トヨタ自動車の主要グループ8社は日本経済新聞社の分類による。

(注3) (*) 豊田通商の今期売上見通しと愛知製鋼の今期為替前提は未公表。

(出所) 各社決算資料を基に三井住友DSアセットマネジメント作成

※個別銘柄に言及していますが、当該銘柄を推奨するものではありません。

**ここも
チェック!**
2022年10月28日 販売が急回復、有望なインドの『自動車産業』
2022年10月27日 収束に向かう自動車業界の半導体不足

■当資料は、情報提供を目的として、三井住友DSアセットマネジメントが作成したものです。特定の投資信託、生命保険、株式、債券等の売買を推奨・勧誘するものではありません。■当資料に基づいて取られた投資行動の結果については、当社は責任を負いません。■当資料の内容は作成基準日現在のものであり、将来予告なく変更されることがあります。■当資料に市場環境等についてのデータ・分析等が含まれる場合、それらは過去の実績及び将来の予想であり、今後の市場環境等を保証するものではありません。■当資料は当社が信頼性が高いと判断した情報等に基づき作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。■当資料にインデックス・統計資料等が記載される場合、それらの知的所有権その他の一切の権利は、その発行者および許諾者に帰属します。■当資料に掲載されている写真がある場合、写真はイメージであり、本文とは関係ない場合があります。