

当ファンドは、特化型運用を行います。

■当ファンドの仕組みは次の通りです。

商品分類	追加型投信／国内／株式
信託期間	無期限（設定日：2005年7月15日）
運用方針	マザーファンドへの投資を通じて、トヨタ自動車株式会社およびそのグループ会社の株式に投資し、信託財産の成長を目指して運用を行います。
主要投資対象	当ファンドは以下のマザーファンドを主要投資対象とします。 トヨタグループ株式マザーファンド トヨタ自動車およびそのグループ会社のうち、日本の取引所に上場している株式
当ファンドの運用方法	■マザーファンドを通じて、トヨタ自動車およびそのグループ会社の株式に投資し、これらの銘柄群の動きをとらえることを目標に運用を行います。 ■株式の実質組入比率は、通常の状態での高位を保つことを基本とします。
組入制限	当ファンド ■株式への実質投資割合には、制限を設けません。 ■外貨建資産への実質投資割合は、信託財産の純資産総額の20%以内とします。 トヨタグループ株式マザーファンド ■株式への投資割合には、制限を設けません。 ■外貨建資産への投資割合は、信託財産の純資産総額の20%以内とします。
分配方針	■年1回（原則として毎年11月13日。休業日の場合は翌営業日）決算を行い、分配金額を決定します。 ■分配対象額の範囲は、経費控除後の繰越分も含めた利子・配当等収益および売買益（評価益を含みます。）等の全額とします。 ■分配金額は、委託会社が基準価額水準、市況動向等を勘案して、原則として経費控除後の配当等収益を中心に決定します。 ※委託会社の判断により分配を行わない場合もあるため、将来の分配金の支払いおよびその金額について保証するものではありません。 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">ファンドは複利効果による信託財産の成長を優先するため、分配を極力抑制します。 (基準価額水準、市況動向等によっては変更する場合があります。)</div>

DCトヨタ自動車／ トヨタグループ 株式ファンド

【運用報告書(全体版)】

(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

第 **20** 期

決算日 2024年11月13日

受益者の皆さまへ

平素は格別のお引立てに預かり、厚くお礼申し上げます。

当ファンドはマザーファンドへの投資を通じて、トヨタ自動車株式会社およびそのグループ会社の株式に投資し、信託財産の成長を目指して運用を行います。当期についても、運用方針に沿った運用を行いました。

今後ともご愛顧のほどお願い申し上げます。

 **三井住友DSアセットマネジメント**

〒105-6426 東京都港区虎ノ門1-17-1
<https://www.smd-am.co.jp>

■口座残高など、お取引状況についてのお問い合わせ
お取引のある販売会社へお問い合わせください。

■当運用報告書についてのお問い合わせ

コールセンター 0120-88-2976
受付時間：午前9時～午後5時(土、日、祝・休日を除く)

D C トヨタ自動車／トヨタグループ株式ファンド

原則として、各表の数量および金額の単位未満は切捨て、比率は四捨五入で表記しています。ただし、単位未満の数値については小数を表記する場合があります。

■ 最近 5 期の運用実績

決 算 期	基 準 価 額			(参 考 指 数) T O P I X		株 式 組 入 比 率	純 資 産 総 額
	(分配落)	税 込 分配金	期 中 騰 落 率	(東証株価指数、 配当込み)	期 中 騰 落 率		
	円	円	%		%	%	百万円
16期 (2020年11月13日)	20,728	0	△ 6.2	2,657.53	2.6	98.1	5,307
17期 (2021年11月15日)	30,046	0	45.0	3,263.73	22.8	98.6	7,776
18期 (2022年11月14日)	27,629	0	△ 8.0	3,201.42	△ 1.9	98.6	7,581
19期 (2023年11月13日)	38,910	0	40.8	3,920.74	22.5	98.7	10,912
20期 (2024年11月13日)	37,153	0	△ 4.5	4,652.00	18.7	98.3	10,900

※基準価額の騰落率は分配金込み。

※当ファンドは親投資信託を組み入れますので、比率は実質比率を記載しています。

※株式組入比率には、新株予約権証券を含みます。

※指数の著作権、知的所有権、その他一切の権利は発行者、許諾者が有しています。これら発行者、許諾者は当ファンドの運営に何ら関与するものではなく、当ファンドの運用成果に対して一切の責任を負うものではありません。

※参考指数は市場の動きを示す目的で記載しており、当ファンドが当該参考指数を意識して運用しているわけではありません。

注) 2024年11月13日付で、T O P I X (東証株価指数) から T O P I X (東証株価指数、配当込み) へ変更しました。

■ 当期中の基準価額と市況等の推移

年 月 日	基 準 価 額		(参 考 指 数) TOPIX (東証株価指数、配当込み)		株 式 組 入 比 率
	円	騰 落 率		騰 落 率	
(期 首) 2023年11月13日	38,910	—	3,920.74	—	98.7
11月末	38,686	△ 0.6	3,986.65	1.7	99.8
12月末	36,006	△ 7.5	3,977.63	1.5	99.9
2024年1月末	40,922	5.2	4,288.36	9.4	99.9
2月末	47,286	21.5	4,499.61	14.8	100.1
3月末	50,217	29.1	4,699.20	19.9	99.2
4月末	47,972	23.3	4,656.27	18.8	99.2
5月末	45,672	17.4	4,710.15	20.1	99.7
6月末	44,018	13.1	4,778.56	21.9	99.9
7月末	41,060	5.5	4,752.72	21.2	99.8
8月末	37,934	△ 2.5	4,615.06	17.7	100.1
9月末	35,812	△ 8.0	4,544.38	15.9	98.9
10月末	37,299	△ 4.1	4,629.83	18.1	99.0
(期 末) 2024年11月13日	37,153	△ 4.5	4,652.00	18.7	98.3

※騰落率は期首比です。

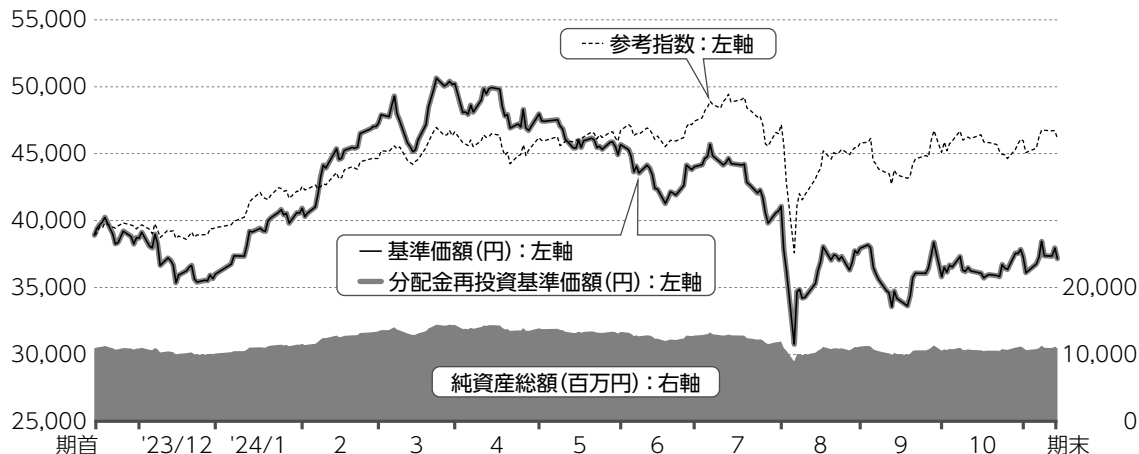
※当ファンドは親投資信託を組み入れますので、比率は実質比率を記載しています。

※株式組入比率には、新株予約権証券を含みます。

1 運用経過

基準価額等の推移について(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

基準価額等の推移



※分配金再投資基準価額および参考指数は、期首の値が基準価額と同一となるように指数化しています。

期首	38,910円
期末	37,153円 (既払分配金0円(税引前))
騰落率	-4.5% (分配金再投資ベース)

分配金再投資基準価額について

分配金再投資基準価額は分配金(税引前)を分配時に再投資したと仮定して計算したもので、ファンド運用の実質的なパフォーマンスを示します。

※分配金を再投資するかどうかについては、受益者の皆さまがご利用のコースにより異なります。また、ファンドの購入価額などによって課税条件も異なります。したがって、受益者の皆さまの損益の状況を示すものではありません。(以下、同じ)

※当ファンドの参考指数は、TOPIX(東証株価指数、配当込み)です。

※指数の著作権、知的所有権、その他一切の権利は発行者、許諾者が有しています。これら発行者、許諾者は当ファンドの運営に何ら関与するものではなく、当ファンドの運用成果に対して一切の責任を負うものではありません。

注)2024年11月13日付で、TOPIX(東証株価指数)からTOPIX(東証株価指数、配当込み)へ変更しました。

基準価額の主な変動要因(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

当ファンドは、マザーファンドへの投資を通じて、トヨタ自動車およびそのグループ会社*のうち、日本の取引所に上場している株式から流動性を勘案した銘柄(原則として、TOPIX(東証株価指数)採用銘柄)に投資しました。

※グループ会社とは、トヨタ自動車の有価証券報告書等の公開情報に開示される連結子会社、持分法適用関連会社をいいます。

上昇要因

- 米国株など海外株が堅調に推移したこと
- 愛知製鋼、中央発條などの株価が上昇したこと

下落要因

- 米景気の先行き懸念が高まったこと
- トヨタ自動車、SUBARU、アイシンなどの株価が下落したこと

当ファンドは特化型運用を行います。

- トヨタ自動車株式の純資産総額に対する比率は約50%までとします。ただし、同社以外のグループ会社の各株式の純資産総額に対する比率は35%を超えないものとします。
- 当ファンドは、トヨタ自動車およびそのグループ会社の株式に集中して投資を行うため、当該銘柄に経営破たんや経営・財務状況の悪化などが生じた場合には、大きな損失が発生し、ファンドの基準価額が下落することがあります。

特化型運用とは

一般社団法人投資信託協会規則の「信用リスク集中回避のための投資制限」に定められた、ファンドの純資産総額に対する比率(10%)を超えて、特定の発行体の発行する銘柄に集中して投資する運用のことをいいます。

投資環境について(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

国内株式市場は上昇しました。

期初は、国内企業の業績の上振れや米利下げ観測が支えとなったものの、米ドル安・円高基調などが上値を抑制しました。2024年に入ると、米国株高、米ドル高・円安の進行に加え、日本企業の持続的な業績改善も好感され、日本株も上昇基調となりました。日銀の金融緩和策においてマイナス金利解除などの変更が発表されたものの、緩和的な姿勢は継続されるとの見通しとなり、米ドル高・円安が一段と進行し上昇幅は拡大しました。

夏場にかけては、乱高下する展開となりました。米ドル高・円安の一段の進行や米国株高を背景に、日本株も史上最高値を更新しま

した。しかし、日銀の利上げ決定と追加利上げへの警戒感の高まりや、米国の景気後退懸念が生じたことで、米ドル安・円高が加速し、記録的な大幅下落に転じました。その後、過度な警戒が和らぎ急速に反発し、米ドル安・円高の一服、F R B (米連邦準備制度理事会)による金利引き下げ、中国の景気刺激策の発表などを受けて持ち直す展開となりました。

期末にかけては、米大統領選で優勢と伝えられたトランプ氏の政策を先取りする形で、米ドル高・円安が進んだことなどが相場を支えました。

ポートフォリオについて(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

当ファンド

期を通じて「トヨタグループ株式マザーファンド」を高位に組み入れました。

トヨタグループ株式マザーファンド

●投資行動

原則として組入銘柄の時価総額に応じて投資比率を決定しますが、全期間にわたってト

ヨタ自動車株式の時価総額が組入銘柄の時価総額合計の50%を超えていましたので、トヨタ自動車株式の投資比率を約50%とし、残りの約50%をグループ会社株式の各銘柄の時価総額に応じた比率に近づくように運用を行いました。

日々の設定解約に伴う売買の際には、トヨタ自動車株式への投資比率が約50%、グループ会社の株式への投資比率が約50%に近づくようポートフォリオを調整しました。

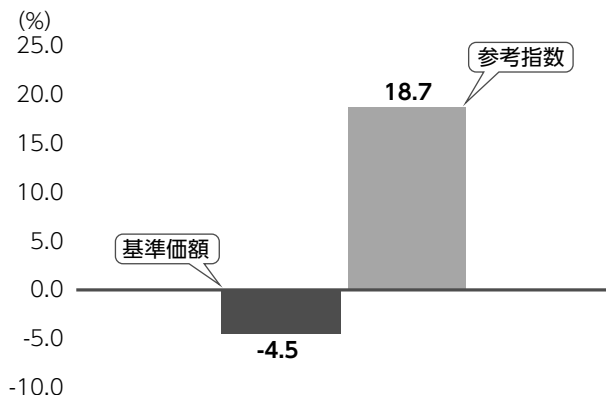
追加設定やリバランス(投資配分比率の調整)に伴う現物株式の売買にあたっては、取引コストの低減に努めました。

●リバランス

運用の基本方針に基づき、四半期末を基準としてリバランスを行うこととしています。2023年12月末、2024年3月末、6月末、9月末について翌月にリバランスを実施しました。

ベンチマークとの差異について(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

基準価額と参考指数の騰落率対比



当ファンドは運用の指標となるベンチマークはありませんが、参考指数としてTOPIX(東証株価指数、配当込み)を設けています。

記載のグラフは、基準価額と参考指数の騰落率の対比です。

※基準価額は分配金再投資ベース

分配金について(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

(単位：円、1万口当たり、税引前)

項目	第20期
当期分配金	0
(対基準価額比率)	(0.00%)
当期の収益	-
当期の収益以外	-
翌期繰越分配対象額	35,190

※単位未満を切り捨てているため、「当期の収益」と「当期の収益以外」の合計が「当期分配金」と一致しない場合があります。
 ※「対基準価額比率」は、「当期分配金」(税引前)の期末基準価額(分配金(税引前)込み)に対する比率で、当ファンドの収益率とは異なります。

期間の分配は、複利効果による信託財産の成長を優先するため、見送りとしました。

なお、留保益につきましては、運用の基本方針に基づき運用いたします。

2 今後の運用方針

当ファンド

引き続き、「トヨタグループ株式マザーファンド」を高位に組み入れて運用を行います。

トヨタグループ株式マザーファンド

引き続き運用の基本方針に基づき、トヨタ自動車およびそのグループ会社の銘柄群の動

きをとらえることを目標に運用を行います。

ポートフォリオの構築は、原則として組入銘柄の時価総額に応じて投資比率を決定しますが、トヨタ自動車株式の時価総額が組入銘柄の時価総額合計の50%を超える場合には、トヨタ自動車株式の投資比率を約50%とし、残りの約50%をグループ会社株式の各銘柄の時価総額に応じた比率に近づくよう運用を行います。

3 お知らせ

約款変更について

該当事項はございません。

D C トヨタ自動車／トヨタグループ株式ファンド

1万口当たりの費用明細 (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

項目	金額	比率	項目の概要
(a) 信託報酬	314円	0.759%	信託報酬＝期中の平均基準価額×信託報酬率×(経過日数／年日数) 期中の平均基準価額は41,379円です。
（投信会社）	(137)	(0.330)	投信会社：ファンド運用の指図等の対価
（販売会社）	(159)	(0.385)	販売会社：交付運用報告書等各種資料の送付、口座内でのファンドの管理、購入後の情報提供等の対価
（受託会社）	(18)	(0.044)	受託会社：ファンド財産の保管および管理、投信会社からの指図の実行等の対価
(b) 売買委託手数料	10	0.025	売買委託手数料＝期中の売買委託手数料／期中の平均受益権口数
（株式）	(10)	(0.025)	売買委託手数料：有価証券等の売買の際、売買仲介人に支払う手数料
（先物・オプション）	(－)	(－)	
（投資信託証券）	(－)	(－)	
(c) 有価証券取引税	－	－	有価証券取引税＝期中の有価証券取引税／期中の平均受益権口数
（株式）	(－)	(－)	有価証券取引税：有価証券の取引の都度発生する取引に関する税金
（公社債）	(－)	(－)	
（投資信託証券）	(－)	(－)	
(d) その他費用	1	0.003	その他費用＝期中のその他費用／期中の平均受益権口数
（保管費用）	(－)	(－)	保管費用：海外における保管銀行等に支払う有価証券等の保管および資金の送付金・資産の移転等に要する費用
（監査費用）	(1)	(0.003)	監査費用：監査法人に支払うファンドの監査費用
（その他）	(0)	(0.000)	その他：信託事務の処理等に要するその他費用
合計	326	0.787	

※期中の費用(消費税のかかるものは消費税を含む)は、追加・解約によって受益権口数に変動があるため、簡便法により算出しています。

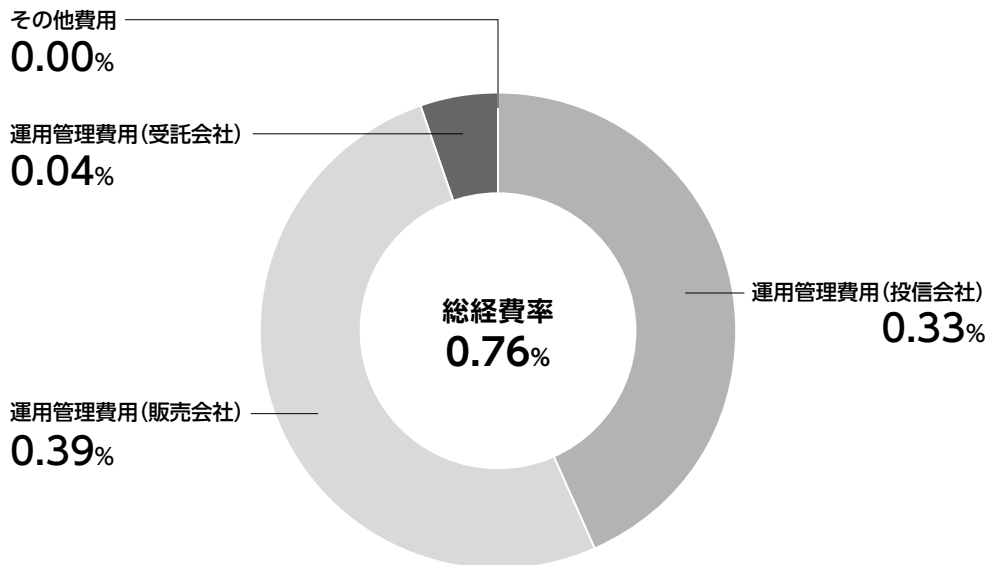
※比率欄は1万口当たりのそれぞれの費用金額を期中の平均基準価額で除して100を乗じたものです。

※各項目毎に円未満は四捨五入しています。

※売買委託手数料、有価証券取引税およびその他費用は、当ファンドが組み入れているマザーファンドが支払った金額のうち、当ファンドに対応するものを含みます。



参考情報 総経費率(年率換算)



※各費用は、前掲「1万口当たりの費用明細」において用いた簡便法により算出したもので、原則として、募集手数料、売買委託手数料および有価証券取引税を含みません。

※各比率は、年率換算した値(小数点以下第2位未満を四捨五入)です。

※上記の前提条件で算出しているため、「1万口当たりの費用明細」の各比率とは、値が異なる場合があります。なお、これらの値はあくまでも参考であり、実際に発生した費用の比率とは異なります。

当期中の運用・管理にかかった費用の総額(原則として、募集手数料、売買委託手数料および有価証券取引税を除く。)を期中の平均受益権口数に期中の平均基準価額(1口当たり)を乗じた数で除した総経費率(年率換算)は0.76%です。

D C トヨタ自動車／トヨタグループ株式ファンド

■ 当期中の売買及び取引の状況 (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

親投資信託受益証券の設定、解約状況

	設 定		解 約	
	口 数	金 額	口 数	金 額
トヨタグループ株式マザーファンド	千円 207,513	千円 1,391,259	千円 139,469	千円 900,349

■ 親投資信託の株式売買金額の平均組入株式時価総額に対する割合

(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

項 目	当 期
	トヨタグループ株式マザーファンド
(a) 期 中 の 株 式 売 買 金 額	78,700,897千円
(b) 期 中 の 平 均 組 入 株 式 時 価 総 額	196,220,410千円
(c) 売 買 高 比 率 (a) / (b)	0.40

※(b)は各月末現在の組入株式時価総額の平均。

※外貨建資産については、(a)は各月末(ただし、決算日の属する月については決算日)の日本の対顧客電信売買相場の仲値で換算した邦貨金額の合計、(b)は各月末の同仲値で換算した邦貨金額合計の平均です。

■ 利害関係人との取引状況等 (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

(1) 利害関係人との取引状況

D C トヨタ自動車／トヨタグループ株式ファンド

当期中における利害関係人との取引等はありません。

トヨタグループ株式マザーファンド

区 分	買付額等 A	うち利害関係人 との取引状況B	$\frac{B}{A}$	売付額等 C	うち利害関係人 との取引状況D	$\frac{D}{C}$
			%			%
株 式	百万円 57,932	百万円 4,211	% 7.3	百万円 20,768	百万円 2,967	% 14.3

※平均保有割合 6.1%

※平均保有割合とは、親投資信託の残存口数の合計に対する当該ベビーファンドの親投資信託所有口数の割合。

D C トヨタ自動車／トヨタグループ株式ファンド

(2) 売買委託手数料総額に対する利害関係人への支払比率

D C トヨタ自動車／トヨタグループ株式ファンド

項 目	当 期
(a) 売 買 委 託 手 数 料 総 額	2,971千円
(b) う ち 利 害 関 係 人 へ の 支 払 額	345千円
(c) (b) / (a)	11.6%

※売買委託手数料総額は、このファンドが組み入れている親投資信託が支払った金額のうち、当ファンドに対応するものです。

利害関係人とは、投資信託および投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人であり、当期における当ファンドに係る利害関係人とは、S M B C 日興証券株式会社です。

■ 第一種金融商品取引業、第二種金融商品取引業又は商品取引受託業務を兼業している委託会社の自己取引状況 (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

該当事項はございません。また委託会社に売買委託手数料は支払われておりません。

■ 組入れ資産の明細(2024年11月13日現在)

親投資信託残高

種 類	期首(前期末)	期	末
	口 数	口 数	評 価 額
	千口	千口	千円
トヨタグループ株式マザーファンド	1,759,811	1,827,855	10,899,136

※トヨタグループ株式マザーファンドの期末の受益権総口数は32,322,510,215口です。

■ 投資信託財産の構成

(2024年11月13日現在)

項 目	期	末
	評 価 額	比 率
	千円	%
トヨタグループ株式マザーファンド	10,899,136	99.2
コ ー ル ・ ロ ー ン 等 、 そ の 他	82,812	0.8
投 資 信 託 財 産 総 額	10,981,948	100.0

D C トヨタ自動車／トヨタグループ株式ファンド

■ 資産、負債、元本及び基準価額の状況

(2024年11月13日現在)

項 目	期 末
(A) 資 産	10,981,948,786円
コール・ローン等	67,378,511
トヨタグループ株式	10,899,136,173
マザーファンド(評価額)	
未 収 入 金	15,434,102
(B) 負 債	81,393,431
未 払 解 約 金	37,068,928
未 払 信 託 報 酬	44,132,715
その他未払費用	191,788
(C) 純資産総額(A-B)	10,900,555,355
元 本	2,933,962,060
次期繰越損益金	7,966,593,295
(D) 受益権総口数	2,933,962,060口
1万口当たり基準価額(C/D)	37,153円

※当期における期首元本額2,804,481,050円、期中追加設定元本額628,604,764円、期中一部解約元本額499,123,754円です。

※上記表中の次期繰越損益金がマイナス表示の場合は、当該金額が投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第10号に規定する額(元本の欠損)となります。

※上記表中の受益権総口数および1万口当たり基準価額が、投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第7号および第11号に規定する受益権の総数および計算口数当たりの純資産の額となります。

■ 損益の状況

(自2023年11月14日 至2024年11月13日)

項 目	当 期
(A) 配 当 等 収 益	11,114円
受 取 利 息	13,285
支 払 利 息	△ 2,171
(B) 有 価 証 券 売 買 損 益	△ 587,544,996
売 買 損 益	115,325,332
売 買 損 益	△ 702,870,328
(C) 信 託 報 酬 等	△ 90,779,501
(D) 当期損益金(A+B+C)	△ 678,313,383
(E) 前期繰越損益金	3,956,113,604
(F) 追加信託差損益金	4,688,793,074
(配当等相当額)	(6,117,084,407)
(売買損益相当額)	(△1,428,291,333)
(G) 合 計(D+E+F)	7,966,593,295
次期繰越損益金(G)	7,966,593,295
追加信託差損益金	4,688,793,074
(配当等相当額)	(6,122,290,853)
(売買損益相当額)	(△1,433,497,779)
分配準備積立金	4,202,473,820
繰 越 損 益 金	△ 924,673,599

※有価証券売買損益は期末の評価換えによるものを含みます。
 ※株式投信の信託報酬等には消費税等相当額が含まれており、公社債投信には内訳の一部に消費税等相当額が含まれています。

※追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

※分配金の計算過程は以下の通りです。

	当 期
(a) 経費控除後の配当等収益	246,360,216円
(b) 経費控除後の有価証券売買等損益	0
(c) 収益調整金	6,122,290,853
(d) 分配準備積立金	3,956,113,604
(e) 当期分配対象額(a+b+c+d)	10,324,764,673
1万口当たり当期分配対象額	35,190.52
(f) 分配金	0
1万口当たり分配金	0

■ 分配金のお知らせ

1万口当たり分配金(税引前)	当 期
	0円

上記のほか、投資信託財産の計算に関する規則第58条第1項各号に該当する事項はありません。

トヨタグループ株式マザーファンド

第21期（2023年11月14日から2024年11月13日まで）

信託期間	無期限（設定日：2003年11月14日）
運用方針	・トヨタ自動車およびそのグループ会社 [*] の株式に投資し、信託財産の成長を目指して運用を行います。 ※グループ会社とは、トヨタ自動車株式会社の有価証券報告書、四半期報告書およびこれらに準じる公開情報に開示される連結子会社、持分法適用関連会社をいいます。

原則として、各表の数量および金額の単位未満は切捨て、比率は四捨五入で表記しています。ただし、単位未満の数値については小数を表記する場合があります。

■ 最近5期の運用実績

決算期	基準価額		(参考指数) T O P I X		株式組入 比率	純資産 総額
	期中 騰落率	期中 騰落率	(東証株価指数、 配当込み)	期中 騰落率		
17期(2020年11月13日)	円	%		%	%	百万円
17期(2020年11月13日)	32,268	△ 5.5	2,657.53	2.6	97.8	95,867
18期(2021年11月15日)	47,115	46.0	3,263.73	22.8	98.6	113,594
19期(2022年11月14日)	43,675	△ 7.3	3,201.42	△ 1.9	98.6	132,329
20期(2023年11月13日)	61,975	41.9	3,920.74	22.5	98.8	169,327
21期(2024年11月13日)	59,628	△ 3.8	4,652.00	18.7	98.3	192,732

※株式組入比率には、新株予約権証券を含みます。

※指数の著作権、知的所有権、その他一切の権利は発行者、許諾者が有しています。これら発行者、許諾者は当ファンドの運営に何ら関与するものではなく、当ファンドの運用成果に対して一切の責任を負うものではありません。

※参考指数は市場の動きを示す目的で記載しており、当ファンドが当該参考指数を意識して運用しているわけではありません。

注) 2024年11月13日付で、T O P I X（東証株価指数）からT O P I X（東証株価指数、配当込み）へ変更しました。

■ 当期中の基準価額と市況等の推移

年 月 日	基 準 価 額		(参 考 指 数) TOPIX (東証株価指数、配当込み)		株 式 組 入 比 率
	円	騰 落 率	円	騰 落 率	
(期 首) 2023年11月13日	円 61,975	% —	円 3,920.74	% —	% 98.8
11月末	61,634	△ 0.6	3,986.65	1.7	99.8
12月末	57,400	△ 7.4	3,977.63	1.5	99.9
2024年1月末	65,277	5.3	4,288.36	9.4	99.8
2月末	75,465	21.8	4,499.61	14.8	99.9
3月末	80,178	29.4	4,699.20	19.9	99.0
4月末	76,659	23.7	4,656.27	18.8	98.9
5月末	73,031	17.8	4,710.15	20.1	99.7
6月末	70,427	13.6	4,778.56	21.9	99.9
7月末	65,748	6.1	4,752.72	21.2	99.5
8月末	60,769	△ 1.9	4,615.06	17.7	99.9
9月末	57,426	△ 7.3	4,544.38	15.9	98.5
10月末	59,846	△ 3.4	4,629.83	18.1	98.6
(期 末) 2024年11月13日	円 59,628	% △ 3.8	円 4,652.00	% 18.7	% 98.3

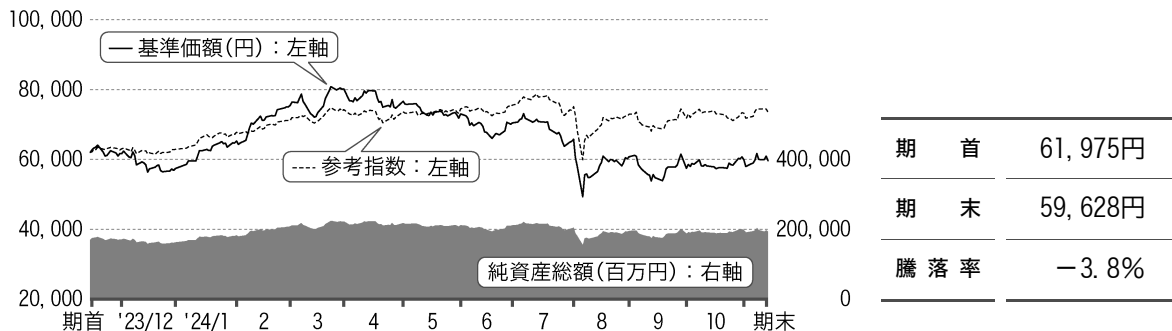
※騰落率は期首比です。

※株式組入比率には、新株予約権証券を含みます。

1 運用経過

▶ 基準価額等の推移について (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

基準価額等の推移



※参考指数は、期首の値が基準価額と同一となるように指数化しています。

※当ファンドの参考指数は、TOPIX（東証株価指数、配当込み）です。

※指数の著作権、知的所有権、その他一切の権利は発行者、許諾者が有しています。これら発行者、許諾者は当ファンドの運営に何ら関与するものではなく、当ファンドの運用成果に対して一切の責任を負うものではありません。

▶ 基準価額の主な変動要因 (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

当ファンドは、トヨタ自動車およびそのグループ会社※のうち、日本の取引所に上場している株式から流動性を勘案した銘柄（原則として、TOPIX（東証株価指数）採用銘柄）に投資しました。

※グループ会社とは、トヨタ自動車の有価証券報告書等の公開情報に開示される連結子会社、持分法適用関連会社をいいます。

上昇要因

- ・米国株など海外株が堅調に推移したこと
- ・愛知製鋼、中央発條などの株価が上昇したこと

下落要因

- ・米景気の先行き懸念が高まったこと
- ・トヨタ自動車、SUBARU、アイシンなどの株価が下落したこと

▶ 投資環境について (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

国内株式市場は上昇しました。

期初は、国内企業の業績の上振れや米利下げ観測が支えとなったものの、米ドル安・円高基調などが上値を抑制しました。2024年に入ると、米国株高、米ドル高・円安の進行に加え、日本企業の持続的な業績改善も好感され、日本株も上昇基調となりました。日銀の金融緩和策においてマイナス金利解除などの変更が発表されたものの、緩和的な姿勢は継続されるとの見通しとなり、米ドル高・円安が一段と進行し上昇幅は拡大しました。

夏場にかけては、乱高下する展開となりました。米ドル高・円安の一段の進行や米国株高を背景に、日本株も史上最高値を更新しました。しかし、日銀の利上げ決定と追加利上げへの警戒感の高まりや、米国の景気後退懸念が生じたことで、米ドル安・円高が加速し、記録的な大幅下落に転じました。その後、過度な警戒が和らぎ急速に反発し、米ドル安・円高の一服、FRB（米連邦準備制度理事会）による金利引き下げ、中国の景気刺激策の発表などを受けて持ち直す展開となりました。

期末にかけては、米大統領選で優勢と伝えられたトランプ氏の政策を先取りする形で、米ドル高・円安が進んだことなどが相場を支えました。

▶ ポートフォリオについて (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

投資行動

原則として組入銘柄の時価総額に応じて投資比率を決定しますが、全期間にわたってトヨタ自動車株式の時価総額が組入銘柄の時価総額合計の50%を超えていましたので、トヨタ自動車株式の投資比率を約50%とし、残りの約50%をグループ会社株式の各銘柄の時価総額に応じた比率に近づくように運用を行いました。

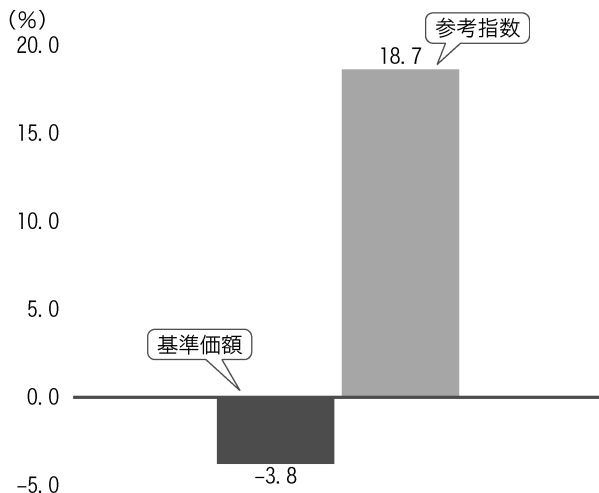
日々の設定解約に伴う売買の際には、トヨタ自動車株式への投資比率が約50%、グループ会社の株式への投資比率が約50%に近づくようポートフォリオを調整しました。追加設定やリバランス（投資配分比率の調整）に伴う現物株式の売買にあたっては、取引コストの低減に努めました。

リバランス

運用の基本方針に基づき、四半期末を基準としてリバランスを行うこととしています。2023年12月末、2024年3月末、6月末、9月末について翌月にリバランスを実施しました。

▶ ベンチマークとの差異について (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

基準価額と参考指数の騰落率対比



当ファンドは運用の指標となるベンチマークはありませんが、参考指数としてTOPIX（東証株価指数、配当込み）を設けています。

記載のグラフは、基準価額と参考指数の騰落率の対比です。

2 今後の運用方針

引き続き運用の基本方針に基づき、トヨタ自動車およびそのグループ会社の銘柄群の動きをとらえることを目標に運用を行います。

ポートフォリオの構築は、原則として組入銘柄の時価総額に応じて投資比率を決定しますが、トヨタ自動車株式の時価総額が組入銘柄の時価総額合計の50%を超える場合には、トヨタ自動車株式の投資比率を約50%とし、残りの約50%をグループ会社株式の各銘柄の時価総額に応じた比率に近づくよう運用を行います。

■ 1万口当たりの費用明細(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

項目	金額	比率	項目の概要
(a) 売買委託手数料 (株式)	16円 (16)	0.025% (0.025)	売買委託手数料＝期中の売買委託手数料／期中の平均受益権口数 売買委託手数料：有価証券等の売買の際、売買仲介人に支払う手数料
(b) その他費用 (その他)	0 (0)	0.000 (0.000)	その他費用＝期中のその他費用／期中の平均受益権口数 その他：信託事務の処理等に要するその他費用
合計	16	0.025	

期中の平均基準価額は66,143円です。

※期中の費用(消費税のかかるものは消費税を含む)は、追加・解約によって受益権口数に変動があるため、簡便法により算出しています。

※比率欄は1万口当たりのそれぞれの費用金額を期中の平均基準価額で除して100を乗じたものです。

※各項目毎に円未満は四捨五入しています。

■ 当期中の売買及び取引の状況(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

株 式

		買 付		売 付	
		株 数	金 額	株 数	金 額
国内	上 場	千株	千円	千株	千円
		19,276.4 (5,989.4)	57,932,587 (-)	6,845.9	20,768,310

※金額は受渡し代金。

※()内は株式分割、予約権行使、合併等による増減分で、上段の数字には含まれておりません。

■ 株式売買金額の平均組入株式時価総額に対する割合

(2023年11月14日から2024年11月13日まで)

項 目	当 期
(a) 期中の株式売買金額	78,700,897千円
(b) 期中の平均組入株式時価総額	196,220,410千円
(c) 売買高比率 (a) / (b)	0.40

※(b)は各月末現在の組入株式時価総額の平均。

※外貨建資産については、(a)は各月末(ただし、決算日の属する月については決算日)の日本の対顧客電信売買相場の仲値で換算した邦貨金額の合計、(b)は各月末の同仲値で換算した邦貨金額合計の平均です。

トヨタグループ株式マザーファンド

■ 利害関係人との取引状況等 (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

(1) 利害関係人との取引状況

区 分	買付額等 A	うち利害関係人 との取引状況B	B	売付額等 C	うち利害関係人 との取引状況D	D
			A			C
株 式	百万円 57,932	百万円 4,211	% 7.3	百万円 20,768	百万円 2,967	% 14.3

(2) 売買委託手数料総額に対する利害関係人への支払比率

項 目	当 期
(a) 売 買 委 託 手 数 料 総 額	48,650千円
(b) う ち 利 害 関 係 人 へ の 支 払 額	5,526千円
(c) (b) / (a)	11.4%

利害関係人とは、投資信託および投資法人に関する法律第11条第1項に規定される利害関係人であり、当期における当ファンドに係る利害関係人とは、S M B C日興証券株式会社です。

■ 第一種金融商品取引業、第二種金融商品取引業又は商品取引受託業務を兼業している委託会社の自己取引状況 (2023年11月14日から2024年11月13日まで)

該当事項はございません。また委託会社に売買委託手数料は支払われておりません。

■ 組入れ資産の明細 (2024年11月13日現在)

国内株式

銘 柄	期首(前期末)		期 末
	株 数	株 数	評 価 額
	千株	千株	千円
化学(0.0%)			
共和レザー	98.1	121.9	77,528
鉄鋼(0.3%)			
愛知製鋼	79.6	99	478,170
金属製品(0.1%)			
中央発條	102.2	127.1	159,637
機械(1.0%)			
大豊工業	116.8	145.2	87,265
ジェイテクト	1,374.2	1,708.6	1,790,612
電気機器(1.5%)			
澤藤電機	17.3	21.5	20,790
小糸製作所	1,287.3	1,532.1	2,897,201
輸送用機器(89.6%)			
トヨタ紡織	751.2	934	1,838,112
豊田自動織機	1,304.4	1,621.7	18,025,195

銘 柄	期首(前期末)		期 末
	株 数	株 数	評 価 額
デンソー	12,616.9	15,686.5	35,443,646
東海理化電機製作所	377.3	469	991,935
トヨタ自動車	29,708.1	35,677.5	94,973,505
日野自動車	2,300.1	2,859.7	1,101,842
フタバ産業	358.6	445.8	282,191
アイシン	1,179.6	4,026.5	6,309,525
S U B A R U	3,079	3,648.5	8,792,885
豊田合成	520.7	635.1	1,596,641
愛三工業	253	315.4	451,022
卸売業(7.5%)			
豊田通商	1,417.3	5,286.5	14,181,036
合 計	株 数	株 数	千円
	56,941.7	75,361.6	189,498,743
	銘柄数 < 比率 >	19銘柄	19銘柄 < 98.3% >

※銘柄欄の()内は、国内株式の評価総額に対する各業種の比率。
※< >内は、純資産総額に対する評価額の比率。

トヨタグループ株式マザーファンド

■ 投資信託財産の構成

(2024年11月13日現在)

項 目	期 末	
	評 価 額	比 率
	千円	%
株 式	189,498,743	97.9
コ ー ル ・ ロ ー ン 等 、 そ の 他	4,062,296	2.1
投 資 信 託 財 産 総 額	193,561,040	100.0

■ 資産、負債、元本及び基準価額の状況

(2024年11月13日現在)

項 目	期 末
(A) 資 産	193,561,040,253円
コ ー ル ・ ロ ー ン 等	1,035,103,204
株 式 (評 価 額)	189,498,743,810
未 収 入 金	82,613,039
未 収 配 当 金	2,944,580,200
(B) 負 債	828,754,291
未 払 金	764,455,424
未 払 解 約 金	64,298,867
(C) 純 資 産 総 額 (A - B)	192,732,285,962
元 本	32,322,510,215
次 期 繰 越 損 益 金	160,409,775,747
(D) 受 益 権 総 口 数	32,322,510,215口
1 万 口 当 ち 基 準 価 額 (C / D)	59,628円

※当期における期首元本額27,321,956,512円、期中追加設定元本額8,044,812,927円、期中一部解約元本額3,044,259,224円です。

※上記表中の次期繰越損益金がマイナス表示の場合は、当該金額が投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第10号に規定する額(元本の欠損)となります。

※期末における元本の内訳は以下の通りです。

トヨタ自動車/トヨタグループ株式ファンド	30,107,482,235円
DCトヨタ自動車/トヨタグループ株式ファンド	1,827,855,399円
トヨタグループ・バランスファンド	259,533,897円
SMAM・年金トヨタグループ株式ファンド<非課税道路機関投資家限定>	127,638,684円

※上記表中の受益権総口数および1万口当たり基準価額が、投資信託財産の計算に関する規則第55条の6第7号および第11号に規定する受益権の総数および計算口数当たりの純資産の額となります。

■ お知らせ

<約款変更について>

該当事項はございません。

■ 損益の状況

(自2023年11月14日 至2024年11月13日)

項 目	当 期
(A) 配 当 等 収 益	5,572,463,318円
受 取 配 当 金	5,571,984,900
受 取 利 息	538,335
そ の 他 収 益	64
支 払 利 息	△ 59,981
(B) 有 価 証 券 売 買 損 益	△ 14,921,120,818
売 買 損 益	1,903,614,109
売 買 損 益	△ 16,824,734,927
(C) そ の 他 費 用 等	△ 45,829
(D) 当 期 損 益 金 (A + B + C)	△ 9,348,703,329
(E) 前 期 繰 越 損 益 金	142,005,078,958
(F) 解 約 差 損 益 金	△ 16,928,374,100
(G) 追 加 信 託 差 損 益 金	44,681,774,218
(H) 合 計 (D + E + F + G)	160,409,775,747
次 期 繰 越 損 益 金 (H)	160,409,775,747

※有価証券売買損益は期末の評価換えによるものを含みます。

※追加信託差損益金とあるのは、信託の追加設定の際、追加設定をした価額から元本を差し引いた差額分をいいます。

※解約差損益金とあるのは、中途解約の際、元本から解約価額を差し引いた差額分をいいます。